

PARAT MCS

Kombinert Oljefyrt/Avgasskjel



PARAT MCS: Kombinert Oljefyrt/Avgasskjel

Teknisk data



- Kompakt, to-i-ett løsning
- Vertikal eller horisontal design
- Enkelt vedlikehold
- Røkrør type
- Godkjent av DNV, LRS, BV, ABS, mfl
- Kapasitet: 3,5 t/t avgass, 5 t/t oljefyrt

Kjelen er av vertikal design med røkrør gjennom kjelen og avdamping i øvre delen. Kjelen er konstruert fra tegninger godkjent av alle klassifikasjonsselskap og leveres med utstyr iht. klassekrav.

Kombinasjonen av både en oljefyrt og avgass del i samme kjel gir et enklere og mer økonomisk system om bord. Et to-i-ett system er rimeligere å installere enn to adskilte kjeler. Et kombisystem er enkelt når det gjelder service og vedlikehold, som gir kostnadsbesparelser gjennom skipets levetid. Kapasiteten til avgassdelen avhenger av avgassmengde og temperatur.

Kjeleprinsippet er basert på et felles vann- og damprom og adskilte seksjoner for oljefyring og avgass. Hvis flere motorer brukes, kan kjelen leveres med flere adskilte avgass-seksjoner. Kjelen består av røkrør for både oljefyrt og avgass seksjonene. Fra toppen av kjelen er det god atkomst til rørene, som forenkler service og vedlikehold.

En av kjelens hovedegenskaper er dens automatmodus. Når denne modusen aktiveres, blir avgass-seksjonen hovedvarmekilden. Hvis kapasiteten er for liten og damptrykket faller, vil oljebrenneren automatisk sikre riktig trykk.

Styringssystemet er designet for ubemannet drift. Systemet er helautomatisk og opererer med elektroniske kontrollere og elektriske/ pneumatiske utløsere. Panelet er montert på kjelsiden. All styring av kjelen opereres fra den lokale "touch screen". Kjelens PLS kan koples til hovedstyresystemet via standard Ethernet/ profibus/modbus kommunikasjon.